



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: uz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

23.12.2011

№ ЗБК-12/1009

Вхід. № 1698
27.12.2011р.

Виконавчому директору
Української Гельсинської
спілки з прав людини
Яворському В.М.

Шановний Володимире Михайловичу!

Ваше звернення до Міністерства інфраструктури України від 06.12.2011 за № 6/12-03 стосовно відміни пасажирських поїздів за дорученням уважно розглянуто Державною адміністрацією залізничного транспорту України і повідомляється.

З метою зменшення збитковості пасажирських перевезень ретельно проаналізовано населеність за 2010 та 2011 роки всіх поїздів, причіпних і безпересадкових вагонів формування залізниць України з визначенням прямого пасажиропотоку, посадки/висадки на проміжних станціях тощо.

На підставі проведеного аналізу пасажиропотоку з метою економії експлуатаційних витрат, раціонального використання рухомого складу у діючому графіку руху поїздів через значне зниження пасажиропотоку в осінньо-зимовий період відмінюється 25 поїздів та змінюється періодичність курсування 12 поїздів.

Це обумовлюється тим, що упродовж останніх років парк пасажирських вагонів практично не оновлювався, 48% парку вичерпали свій експлуатаційний термін. За останні 10 років виключено з експлуатації 1259 вагонів (18%). На наступний графік руху поїздів 2012/2013 року опрацьовується курсування поїздів з повним використанням наявного парку вагонів та мінімізацією експлуатаційних витрат, переведення маршрутів курсування пасажирських поїздів на електрифіковані дільниці, закриття проміжних зупинок з незначною посадкою/висадкою пасажирів, скорочення часу простою у пунктах формування та обороту тощо.

Наряду з відміною нічних поїздів у подальшому розвиватиметься концентрація пасажирських поїздів денного сполучення на основних напрямках, у т.ч. швидкісного, із забезпеченням пересадки пасажирів у пересадочних вузлах (обласних центрах, вузлових станціях тощо) з приміських поїздів, поїздів підвищеного комфорту та автотранспорту.

221887

У 2012 році буде впроваджено курсування денних швидкісних поїздів з місцями для сидіння та швидкістю до 160 км/год на напрямках: Київ – Львів, Київ – Харків, Київ – Донецьк, Київ – Дніпропетровськ.

Перевезення пасажирів на дільницях, де будуть відмінені нічні поїзди, здійснюватиметься новими швидкісними денними поїздами із значним зменшенням часу на шляху прямування та створенням більш комфортних для пасажирів умов проїзду.

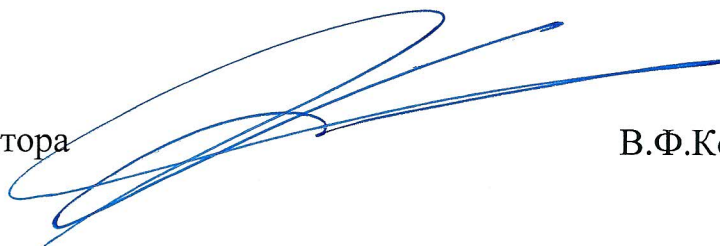
Враховуючи соціальне значення курсування зазначеного у Вашому листі поїзда № 360/359 Львів-Київ збережено.

Слід зазначити, що сума недоотриманих залізницями коштів від облдержадміністрацій за перевезення пільгових категорій громадян за останні 4 роки та 11 місяців складає 861 580,6 тис.грн.

Державною адміністрацією залізничного транспорту України розглядатиметься можливість збереження наведених у зверненні залізничних сполучень при погашенні заборгованості відповідними облдержадміністраціями.

З повагою

Заступник генерального директора



В.Ф.Котяй